



Planung

- Bankett
- Fahrbahn mit Achse und Fahrfahrbahn
- Betonfahrbahn
- Radweg
- Gehweg
- Kombiarten Geh-/Radweg
- Sicherheitsstreifen / Fahrbahnteiler
- Zufahrt / Zufahrt angliedern
- Grünstreifen
- Begrünungsfläche
- Damm- / Einschnittböschung
- Mulde mit Fließrichtung

Bestand

- Bestandsstopografie
- vorrh. Baum / Baumfällung
- Baumschutz
- Rückbau

Verwaltung

- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze

Zeichenerklärung

- Brücke mit Widerlager
- Querriegel
- Neigungsbruchpunkt
- Gradientenstichtpunkt
- Gradientenstichtpunkt
- Hochbord
- Abgesenkter Hochbord
- gepl. LSA mit Fundament (nachrichtliche Darstellung)
- Geländer
- Lärmschutzwand
- Deckenhöhe (Ober- und Unterkanne Bordstein)
- Entwässerung (nachrichtliche Darstellung)
- Regenwasserleitung mit Fließrichtung, Länge und Gefälle
- Schmutzwasserleitung mit Fließrichtung, Länge und Gefälle
- Prüfschacht RW / SW
- Ablauf mit Anschlussleitung, Nummerierung Plattform: 300x500, Rinnenform: 500x500

Blatt 1 2 3

Höhenystem: DE_DHHN92_NH
Lagesystem: UTM-ETRS89 (2002)

BOCKERMANN FRITZE
IngenieurConsult GmbH

Dieselstr. 11 | 32130 Enger
T 05224 9737-40
F 05224 9737-50
b.f@bockermann-fritze.de
www.bockermann-fritze.de

Bearb.	17.09.2021	AnK
Gez.	17.09.2021	AnK
Gepr.	17.09.2021	AnK
Proj.-Nr.:	24405	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Ausführungsplanung

Stadt Paderborn
Am Hoppenhof 33
33104 Paderborn

Unterlage/ Blatt-Nr.: 16.2/2
Deckenhöhenplan

Maßstab: 1:250

Erneuerung Bahnhofstraße
Verkehrsanlagen

für den Bauherren:
Stadt Paderborn
Am Hoppenhof 33, 33104 Paderborn

bearbeitet:
Bockermann Fritze IngenieurConsult
Dieselstraße 11, 32130 Enger

Paderborn, den 22.09.2021

Enger, den 17.09.2021